

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Соловьева Николая Владимировича на тему «Метод обеспечения единства измерителей эффективности различных видов транспорта в логистических транспортных системах», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

2.9.9. Логистические транспортные системы

Актуальность темы.

Проблема оценки эффективности транспортных систем имеет комплексный характер и напрямую связана с устойчивым развитием экономики. В современных условиях, транспорт выполняет не только функцию перемещения грузов и пассажиров, но и является ключевым элементом логистической инфраструктуры, влияющим на конкурентоспособность регионов, предприятий и государства в целом. В автореферате справедливо отмечено, что ранее каждая транспортная отрасль имела собственные показатели эффективности, разработанные под специфические задачи и особенности её функционирования. Однако в условиях интеграции экономики и цифровизации хозяйственной деятельности, фрагментарность подходов стала существенным препятствием для развития комплексных логистических транспортных систем (ЛТС).

Также, в автореферате отмечено, что на сегодняшний день транспортная система России сталкивается с такими вызовами как рост грузопотоков, необходимость повышения устойчивости к внешним факторам, дефицит ресурсов и увеличение требований к качеству и скорости доставки. В данной ситуации, особенно остро стоит задача создания универсальных методов оценки, которые позволили бы увязать показатели эффективности различных видов транспорта и обеспечить согласованное развитие всей системы.

Таким образом, тема диссертационной работы Соловьева Н.В. является исключительно актуальной, так как направлена на формирование методологической основы для интеграции и цифровизации транспортно-логистических процессов. Решение этой задачи позволит повысить результативность транспортной отрасли, что имеет стратегическое значение для экономики государства.

Научная новизна работы.

Новизна исследования проявляется в следующих аспектах:

1. Предложен метод обеспечения единства измерителей эффективности, учитывающий многокритериальность транспортных процессов;
2. Разработана математическая модель, позволяющая оптимизировать грузопотоки в условиях неопределённости;
3. Создан алгоритм, обеспечивающий практическую реализацию метода.

Особое внимание заслуживает использование информационных критериев для оценки эффективности. Такой подход является новым и позволяет более адекватно отражать сложные процессы, происходящие в транспортной отрасли.

Практическая значимость.

Результаты диссертационного исследования имеют существенную ценность для реального сектора экономики и системы высшего образования. Внедрение разработанного методического обеспечения открывает возможности для его применения в практике организации логистических транспортных систем различного уровня масштабирования. Использование данного подхода, позволяет оптимизировать провозные возможности и повысить производительность работы подвижного состава, что напрямую способствует росту экономической эффективности транспортно-логистической деятельности.

Особого внимания заслуживает потенциал интеграции разработанных цифровых технологий, основанных на прикладном программном обеспечении, в информационно-аналитические платформы управления логистическими транспортными системами, создаваемые в рамках реализации национальных проектов. Предложенное автором программное обеспечение унифицирует количественные и качественные измерители эффективности транспортного процесса на всех видах транспорта, что является ключевым условием для создания прозрачной, управляемой и взаимосвязанной транспортной системы. Это создает основу для принципиально нового уровня координации между различными видами транспорта, обеспечивая возможность гибкого перераспределения грузопотоков, определения оптимальных маршрутов и оценки эффективности использования транспортной инфраструктуры в режиме, близком к реальному времени.

Замечания.

Описание модели информационного критерия выполнено на высоком теоретическом уровне. Для специалистов-практиков, необходимо дополнить его более доступными пояснениями, иллюстрирующими, как именно данная модель может применяться при принятии управленческих решений.

При этом, отмеченный недостаток **не снижает** ценности полученных результатов исследования. Исходя из содержания автореферата, диссертация Соловьева Н.В. является законченной научно-квалификационной работой.

Заключение.

Автореферат соответствует требованиям изложенным в пунктах 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г., № 842, а ее автор, Соловьев Николай Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

Рецензент:

Поддубко Сергей Николаевич,
генеральный директор «ОБЪЕДИНЕННЫЙ
ИНСТИТУТ МАШИНОСТРОЕНИЯ НАН БЕЛАРУСИ»,
кандидат технических наук, доцент.
220072, Республика Беларусь,
г. Минск, ул. Академическая, 12
Тел.: +375(17) 370-07-49,
E-mail: info@oim.by

30.09.2025



Поддубко С.Н.